

ボディー (荷台)	3方開				
機種名	KX				
車名・型式	スズキ・EBD-DA16T				
駆動方式	2WD (後2輪駆動)	高低速2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム4WD		
トランスミッション	5MT	3AT	5MT		
機種記号	KKXF [-D]	KKXA [-D]	KKXJ [-D]		
ディスチャージヘッドランプ装着車	KKXF-H [-DH]	KKXA-H [-DH]	KKXJ-H [-DH]		
寸法・重量	全長 (mm)	3,395			
	全幅 (mm)	1,475			
	全高 (mm)	1,765			
	荷台寸法 (mm)	長さ	1,940		
		幅	1,410		
		高さ	290		
	ホイールベース (mm)	1,905			
	トレッド (mm)	前	1,305		
		後	1,290		
	最低地上高 (mm)	160			
	荷台床面地上高 (mm)	650			
	車両重量 (kg)	690	700	740	
	最大積載量 (kg)	350			
乗車定員 (名)	2				
性能	燃料消費率 (km/L) * 	18.6	16.8	18.4	16.6
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング (パワーステアリング装着車)、自動MT (5AGS車)			
	最小回転半径 (m)	3.6			
	エンジン	R06A 型水冷直列3気筒			
	DOHC12バルブVVT				
	64.0×68.2				
	0.658				
	11.0				
	EPI (電子制御燃料噴射装置)				
	37<50PS>/5,700				
	63<6.4kg・m>/3,500				
	34				
	無鉛レギュラーガソリン				
ステアリング	ラック&ピニオン式				
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク		
		後	リーディング・トレーリング		
	制動倍力装置	真空倍力式			
	制動力制御装置	プロポーションング装置【ABS・プロポーションング装置】			
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		後	リーフスプリング		
	タイヤ	145R12-6PR LT			

動力伝達装置

		2WD	2WD	2WD	パートタイム4WD	高低速	パートタイム4WD	パートタイム4WD
		5速 マニュアル	3速 オートマチック	5速オート ギヤシフト	5速マニュアル	2段切替え式 パートタイム4WD 5速マニュアル	3速 オートマチック	5速オート ギヤシフト
変速比	1速	5.106	2.727	5.809	5.106	5.106	2.727	5.809
	2速	3.017	1.536	3.433	3.017	3.017	1.536	3.433
	3速	1.908	1.000	2.171	1.908	1.908	1.000	2.171
	4速	1.264	-	1.439	1.264	1.264	-	1.439
	5速	1.000	-	1.000	1.000	1.000	-	1.000
	後退	5.151	2.222	5.861	5.151	5.151	2.222	5.861
トランスファー (副変速機)	高速変速比	-	-	-	-	1.000	-	-

	低速変速比	-	-	-	-	1.710	-	-
最終減速比		5.125	5.625	5.375	5.125	5.125	5.625	5.375

【 】はセットオプション装着車。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

- エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替りました。< >内は、旧単位での参考値です。
- 掲載写真の色は実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- 掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。（2015年4月現在）
- パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
- 安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
- ベビーシートなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- 製造事業者：スズキ株式会社

寸法図（KC） 単位：mm

