

次世代スタンダード...

クラス最大の起振力

- ワンランク上の作業能力を可能にするために、最適な起振力を選出しました。クラス最大の起振力を誇ります。

強靱なフレーム

- クラス最大の起振力を完全に受け止めるために、新・高剛性フレームを開発しました。ロールの中心部を貫通し、左・右のサイドフレームを強固に結ぶ軸を新たに追加したことにより、フレーム剛性が飛躍的に向上しました。



操作と安全性

- 大型の樹脂製散水タンクを採用し、また散水コックを手元に近づけたので一段と作業性が高くなりました。
- 水平グリップタイプ操作ハンドルをさらに熟成しました。ハンドル剛性の向上、取り付け位置の最適化、また操作レバーが全てハンドル上面に設置されているので、作業をより楽におこなうことができます。
- 駐車ブレーキは、シンプルで確実な車輪ロック式で操作が簡単におこなえます。
- 信頼性の高いデットマンハンドルの採用により、後進時の作業も安全です。



メンテナンスと信頼性

- 作動油タンクにリサーバを標準装備しました。油量のメンテナンスが容易におこなえるほか、作動油のロングライフ化、油温の上昇による油圧ポンプへの負担を軽減します。
- エンジンと油圧ポンプを一直線にレイアウトしました。部品点数の削減により、トラブルを未然に防ぎます。
- 起振体にオイルバス式を採用し、メンテナンスフリー化しました。

ボディサイズ

- MSR5はロール幅をコンパクトにし、情報ボックス化時代に対応させました。

魅力的な新装備



- 夜間作業時に視認性を高める前照灯とゴム製バンパーを標準装備



- キースイッチをハンドル操作部に装備。
- 走行レバー中立時のみのエンジン始動・丸型デットマンの採用と、安全性を更にUP。

型式		MSR5KM	MSR6KM	MSR7M	
作業質量	kg	598	642	737	
本体質量	kg	560	600	695	
主要寸法	全長	mm	2340	2340	2410
	全幅	mm	616	686	702
	全高	mm	1060	1060	1105
	軸間距離	mm	520	520	570
	最低地上高	mm	135	135	170
	ロールサイズ(径×幅)	mm	Φ356×575	Φ356×635	Φ406×650
	カーブクリアランス	mm	220	220	248
	サイドオーバーハング	mm	20.5	25.5	26
性能	走行速度	km/h	0~3.5	0~3.5	0~3.5
	登坂能力	度	25	25	20
	締固め幅	mm	575	635	650
	起振力	kN	11.8	13.7	20
	振動数	Hz	55	55	55
線圧	静線圧	N/cm	51.0	49.5	55.6
	動線圧	N/cm	153.6	157.4	209.4
エンジン	形式		クボタ		
			E75-E3-NB3	E75-E3-NB3	
	総排気量	L	0.325	0.325	
	最大出力	kw/min	4.6/2500	5.2/3000	
	最大トルク	N・m/min	17.6/2000	17.6/2400	
	始動方式		セルスタート		
タンク容量	燃料タンク	L	4.8		
	作動油タンク	L	8	10	10
	散水タンク	L	38	42	42
その他	散水装置		自然落下		