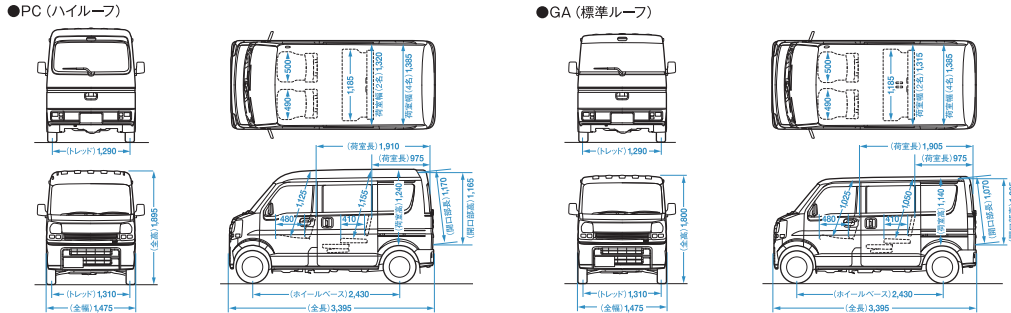


EQUIPMENT 主要装備

機種名	ハイムーフ		ハイムーフ		ハイムーフ		標準ルーフ		その他の全車標準装備
	レーダーブレーキサポート装着車(4AT車)	JOINターボ	レーダーブレーキサポート装着車(5AGS車)	JOIN	レーダーブレーキサポート4輪ABS装着車(5AGS車)	PC	レーダーブレーキサポート4輪ABS装着車(5AGS車)	PA	
安全装備	軽重衝撃吸収ボディ(TECT(TECT))								フロントシートベルト可変フォースリミッター 歩行者衝突軽減ボディ 運転席シートベルトラップアラウンド機能 運転席・助手席SRSエアバッグ ヒルホールドコントロール 4輪ABS(EBD付) 運転席シートベルト警告灯 レーダーブレーキサポート 誤発進抑制機能 エマージェンシーストップシステム ESP [®] ヒートドアミラー(4WD車) サイドアンダミラー付ドアミラー(助手席)
快適装備	エアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付) リヤヒーター CDプレーヤー[AM/FMラジオ付] AM/FMラジオ[スピーカー内蔵] 2スピーカー(フロント2) パワウインドウ(ローフロック機能/運転席オートロック/防犯機能付) パワーステアリング(12V/27V運転) 電話キーレスエントリー(リッドランプアンサーバック付) 電動格納式リモコンドアミラー								パワーステアリング アンテナ
インストールメントパネル	シフトインジケータ メッキスタートリング タコメーター エレクトロインジケータ エレクトロインジケータ エレクトロインジケータ エレクトロインジケータ アシストレイン(反曲)								ウレタンステアリングホイール マルチインフォメーションディスプレイ [調音感度/平均燃費/持続可能距離/ リッドランプ/トリップメーター] インパネナビ 燃料残量警告灯 アクセルリゾネータ
インテリア	制限式3ボジションルームランプ 制限式3ボジションラゲッジルームランプ アシストグループ ドアトリムクロス フロアカーペット								サイド専用サンバイザー(運転席、助手席) フューエルリッドオープン ラゲッジカバー(ビニールレザー) バックドアインサイドグリップ 乗降ステップ(全車) 乗降グリップ(運転席、助手席)
シート	ビニールレザーシート表皮 ※1 ファブリックシート表皮 フロントセンターアームレスト リヤセンターアームレスト 分割可倒式リヤシート フルフラットシート								フロントシートサイドリクライニング 助手席前倒機構
収納スペース	インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) インパネボックス オーバーヘッドシェルフ フロントドアポケット(シートベルトホルダー付) リヤドアポケット(運転席) 助手席シートバックポケット ユーティリティポケット								センターコンソール インパネボックス(助手席) センターコンソール インパネボックス(運転席) インパネボックス(運転席) サンバイザーポケットホルダー(運転席) ショッピングフック(インパネ) グローブボックス
エクステリア	全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス スモークガラス(リヤドア、クォーター、バックドア) カラードドアミラー								UVカット機能付フロントガラス UVカットガラス(フロントドア) マッドフラップ(フロント)
その他	セキュリティアラームシステム ※2 フルパーキングブレーキ サイドパーキングブレーキ フルホイールキャップ センターキャップ								フロントスタビライザー キー抜き忘れライト/忘れ忘れ警告ブザー 145/80R12ラジアルタイヤ フロントブレーキ(5AGS車、4AT車)

■は標準装備、■はメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1 シートの背面および側面はファブリックとなります。※2 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エアリフトは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○スペアタイヤは応急用タイヤとなります。
 ※ESPはDaimler AGの登録商標です。

寸法図(単位:mm)



SPECIFICATIONS 主要諸元

機種名	JOINターボ		JOIN		ハイムーフ		5ドア		標準ルーフ
	スズキE50-DA17V	EVDF	EVGF	EVBF	スズキHBD-DA17V	PA	GA		
駆動方式	2WD・5速マニュアル	—	—	—	—	—	—	—	—
トランスミッション	2WD・5速オートマチック	—	—	—	—	—	—	—	—
(機種記号)	2WD・4速オートマチック	EVDN(-J)	EVCN(-J)	EVBN(-JD)	—	—	—	—	—
	4WD・5速マニュアル	EVDJ	EVCU	EVBU	—	—	—	—	—
	4WD・5速オートマチック	—	—	—	—	—	—	—	—
	4WD・4速オートマチック	EVDY(-J)	—	—	—	—	—	—	—
寸法・重量	全長(mm) 3,395								
	全幅(mm) 1,475								
	全高(mm) 1,820[930]								
	1,280[1,385]								
	1,895								
	1,910[975]								
	1,320[1,385]								
	1,905[975]								
	1,315[1,385]								
	1,140								
	長さ	1,820[930]		1,895		1,910[975]		1,905[975]	
	高さ	1,280[1,385]		1,895		1,320[1,385]		1,315[1,385]	
荷重寸法(mm)	高さ	1,240		1,240		1,240		1,240	
ホイールベース(mm)	前	2,430		2,430		2,430		2,430	
	後	1,310		1,310		1,310		1,310	
トレッド(mm)	前	1,290		1,290		1,290		1,290	
	後	150		150		150		150	
最低地上高(mm)	前	650		650		650		650	
	後	850		850		850		850	
荷室床面地上高(mm)	前	890		890		890		890	
	後	890		890		890		890	
単両重量(kg)	2WD 5MT	890		890		890		890	
	2WD 5AGS	—		—		—		—	
	2WD 4AT	910		910		910		910	
	4WD 5MT	930		930		930		930	
	4WD 5AGS	—		—		—		—	
	4WD 4AT	950		950		950		950	
最大積載量(kg)	350[250]								
乗車定員(名)	2[4]								
性能	2WD 5MT	19.6		18.4		19.4		19.0	
	2WD 5AGS	—		—		—		—	
	2WD 4AT	16.2		—		—		20.2	
	4WD 5MT	18.8		—		—		17.4	
	4WD 5AGS	—		—		—		—	
	4WD 4AT	15.4		—		—		—	
燃費	19.0								
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動MT(5AGS車)								
最小回転半径(m)	4.1								
エンジン	RO6A型								
種類	水冷4サイクル直列3気筒								
寸法	DOHC 12V/92 VVT								
行程×行程(mm)	64.0×68.2								
総排気量(L)	0.658								
圧縮比	9.1								
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)								
最高出力(kW/rpm)ネット	47(64PS)/5,000		36(49PS)/5,700		37		37		
最大トルク(Nm/rpm)ネット	95(6.7kg-m)/3,300		62(6.3kg-m)/3,500		62(6.3kg-m)/3,500		62(6.3kg-m)/3,500		
燃料タンク容量(L)	37								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
歯車形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ	主ブレーキ形式	前後		前後		前後		前後	
	制動力装置	ABS(EBD付)		ABS(EBD付)		ABS(EBD付)		ABS(EBD付)	
	制動力装置	真空吸力方式		真空吸力方式		真空吸力方式		真空吸力方式	
	制動力装置	真空吸力方式		真空吸力方式		真空吸力方式		真空吸力方式	
懸架装置	懸架方式	前後		前後		前後		前後	
	スタビライザー形式(前)	—		—		—		—	
	スタビライザー形式(後)	—		—		—		—	
	タイヤ	145/80R12 80/78N LT		145/80R12 80/78N LT		145/80R12 80/78N LT		145/80R12 80/78N LT	

[]はレーダーブレーキサポート4輪ABS装着車。()はレーダーブレーキサポート装着車。【 】は4名乗車時。
 ※3 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。
 ※6 JOINターボのみフルタイム4WD、その他はパートタイム4WD。
 ○緑字の欄は「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日新車届出まで、自動車重量税は平成29年4月30日新車届出まで)。また、グリーン税制の対象となりますので、ご購入の翌年度の自動車取得税について減税措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車届出まで対象)。
 ○JOIN-PC-PA-GAは「グリーン購入法」に基づく「特定調達物品等の調達」に適合。※国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○JOIN-PC-PA-GAは「グリーン購入法」に基づく「政府公用車の基準」に適合。○環境対応車普及促進税制、「グリーン税制」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジン出力表示は[kW/rpm]から[kW/rev]へ、エンジントルク表示は[kg-m/rpm]から[N-m/rpm]へ切り替わりました。
 ()内は、旧単位の参考値です。

動力伝達装置・最終減速比

変速比	NA車		ターボ車	
	5速マニュアル	5速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
1速	5,106	5,809	5,106	2,875
2速	3,017	3,433	3,017	1,568
3速	1,908	2,171	1,908	1,000
4速	1,264	1,439	1,264	0,696
5速	1,000	1,000	1,000	—
後退	5,151	5,861	5,151	2,300
最終減速比	2WD 4,777	5,125	4,100	5,375
	4WD 5,125	5,125	4,100	5,375

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものも含まれます。
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2015年5月現在)
 ■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
 ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
 ■製造事業者：スズキ株式会社