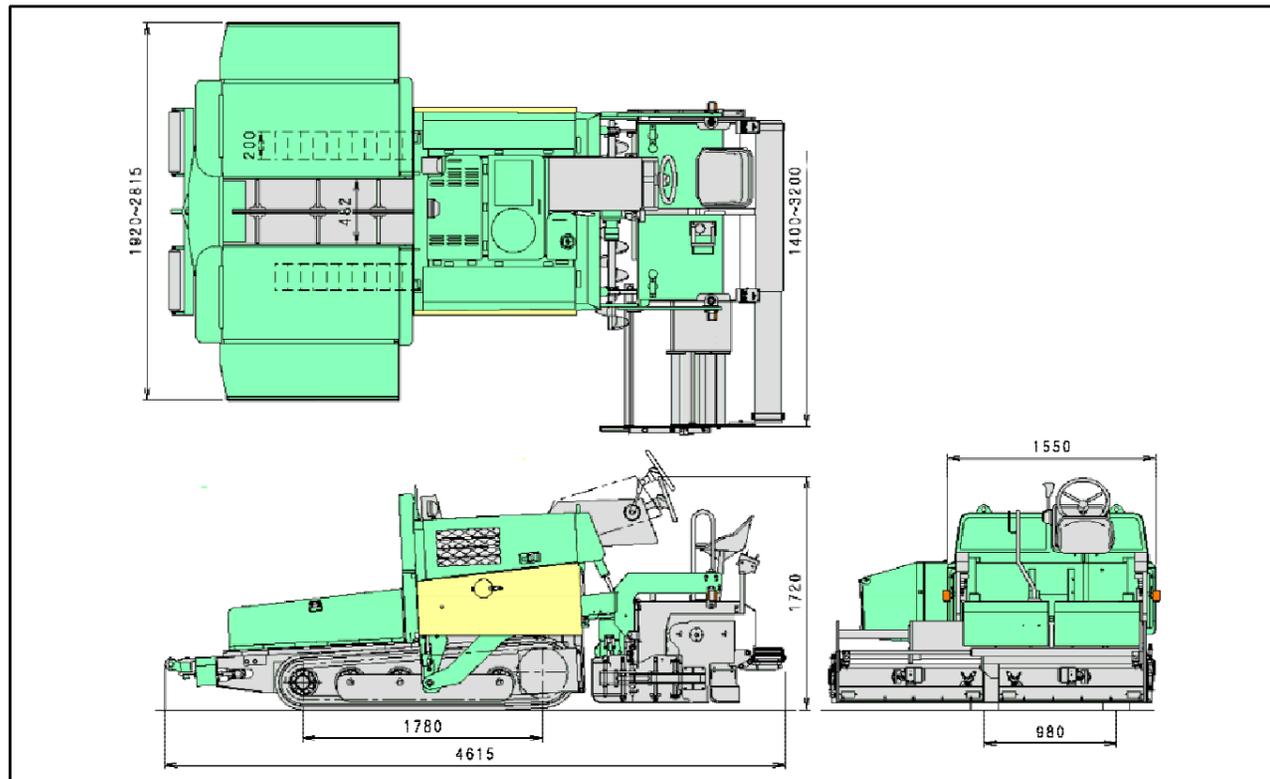


■寸法図 (単位:mm)



■仕様

型式	F1432C3
車両質量	約5,200kg
舗装幅	1,400~3,200mm
最大舗装厚	10~120mm
舗装速度	1~12m/min
ホッパ容量	約3.3t
登坂能力	17.6% (作業時) 36% (空車時)

●主要寸法

全長	4,615mm
全幅(輸送時)	1,550mm
全高	1,720mm (ハンドル迄)
履帯中心距離	980mm
履帯接地長	1,780mm
履帯幅	200mm
最小回転半径	3.1m (車体最外側)

●エンジン

名称	クボタ V2203-EDM
形式	4サイクル水冷立形ディーゼルエンジン
総排気量	2,197cc
定格出力	25.3kW/1,900min <sup>-1</sup>
最大トルク	138.9N・m/1,300min <sup>-1</sup>

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。  
 ・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。  
 ・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

●スクリーン

メインスクリーン	1,350mm
伸縮スクリーン	1,100mm
伸縮ストローク(左右各)	900mm
加熱装置	プロパンバーナ×主2、2段目左右各1
クラウン量調整範囲	+3%~-1%
昇降方式	油圧シリンダ式
舗装厚調整方式	ピボットシリンダ
締め固め方式	油圧パイププレート式
パイププレート振動数	0~50Hz

●フィーダ

形式	バー1条式
搬送能力	109m <sup>3</sup> /h (計算値)
有効幅	482mm

●スクリュ

直径×ピッチ	φ250×200mm
回転数	0~62min <sup>-1</sup>

●走行装置

走行方式	クローラ式(リンク式ラバーパッド)
ステアリング方式	ハンドル操作式油圧制御
ブレーキ方式	油圧式+自動湿式ブレーキ
走行速度	0~2.2km/h

# HANTA 範多機械株式会社

〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所	〒063-0850 札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号	TEL (011) 633-2125	代	FAX (011) 633-2135
仙台営業所	〒984-0015 仙台市若林区卸町3丁目3番5号	TEL (022) 235-1571	代	FAX (022) 235-1419
東京営業所	〒175-0091 東京都板橋区三國1丁目50番15号	TEL (03) 3979-4311	代	FAX (03) 3979-4316
関東サービスセンター	〒351-0115 埼玉県和光市新倉7丁目14番2号	TEL (048) 423-8680	代	FAX (048) 423-8681
中部営業所	〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地	TEL (0586) 85-8812	代	FAX (0586) 85-8815
大阪営業所	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号	TEL (06) 6473-1741	代	FAX (06) 6472-5414
中国営業所	〒733-0012 広島市佐伯区石内北5丁目4番4号	TEL (082) 533-7445	代	FAX (082) 533-7446
福岡営業所	〒812-0002 福岡市博多区空港前1丁目9番8号	TEL (092) 611-0995	代	FAX (092) 611-0997

ホームページアドレス <http://www.hantak.co.jp>

F1432C3 151027

# HANTA

Crawler Type Mini Asphalt Finisher

# F1432C3

Paving Width

1.4~3.2m



低騒音型建設機械認定機  
 特定特殊自動車少数特例2006年基準適合車



# さらなる進化の道へ。

新たな道をつくる  
HANTAの自信作です。



## 新型スクリード『Zscreed』を装備して新登場!! 最大施工幅3.2m [クラス最大]!!

舗装幅 **1.4m~3.2m** のクローラ式ミニフィニッシャ

# NEW F1432C3

- 舗 装 幅 : 1.4~3.2 m
- 舗 装 厚 : 10~120 mm
- 質 量 : 約5,200 kg
- RV3連スクリード装備
- フィーダ搬送量 : 109 m<sup>3</sup>/h
- 全油圧駆動
- 上層路盤材施工可能 (ベースペーパー)

# Zscreed



### 低騒音型建設機械認定機

住宅地や市街地さらに夜間の工事に対応してエンジン音を低く抑えましたエンジン以外にも騒音対策を実施しましたので優れた静粛性を発揮します。



特定特殊自動車少数特例2006年基準適合車  
軽油を燃料とし改正前の基準による型式届出特定特殊自動車等であった型式のものに付されます。  
(規則第18条第1項第2号イ適用)



### 標準装備

#### STANDARD

- シューインモータ
- LPG式加熱装置
- スクリード段差調整装置
- 伸縮式モールドボード
- スクリード部ピボット上下スイッチ
- スクリード伸縮スイッチ、段差調整スイッチ
- 合材自動供給システム
- 缶掛け
- ウイングプレート
- 上層路盤材施工仕様
- 自動湿式ブレーキシステム
- エンジン始動セイフティ機能
- チルトステアリング

### オプション

#### OPTION

- 各種グレードセンサ
- センサーブラケット&アーム
- 寒冷地仕様バッテリー
- 合材溢れ防止プレート
- シックネスハンドル
- サイドプレート格納枠
- 折畳式キャノピー

## RV3 連スクリード装備

- 舗装幅・舗装厚・スクリード伸縮に左右されない密度・仕上り・安定性を確保
- パーフィーダは独創的なセンターリンク方式を採用
- クローラ転輪は脱輪防止構造で、旋回時脱輪を未然に防止

# 高剛性RV3連スクリーンが舗装を変える。

## 1.4mから3.2mまでワンタッチで無段階伸縮



1.4mから3.2mまで無段階伸縮が可能なスクリーンです。施工中に舗装幅が変更できるという便利さだけでなく、高い剛性で、高い舗装品質を約束します。

## 3.2m幅いっぱいまで広がるステップ



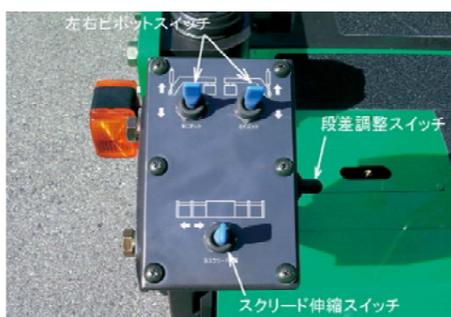
スクリーンには、3.2m幅いっぱいにも本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。

## 合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード



伸縮式モールドボードによりリアスクリーン前への余分な合材の抱え込みを防ぎ、スクリーン端部への合材送りもスムーズ。施工中にも、合材溜り量の調整が可能です。

## 便利なサイドスイッチパネル



スクリーン伸縮スイッチ・ピボットシリンダ上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がスクリーン両サイドで行えます。

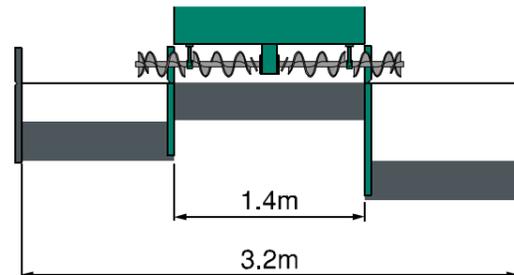
## バーナ自動着火装置



この3連スクリーンには、自動着火式プロパンバーナを採用し、点火作業が簡単になりました。

## RV3連スクリーン

3.2mまでワンタッチ伸縮が可能な3連伸縮タイプ。

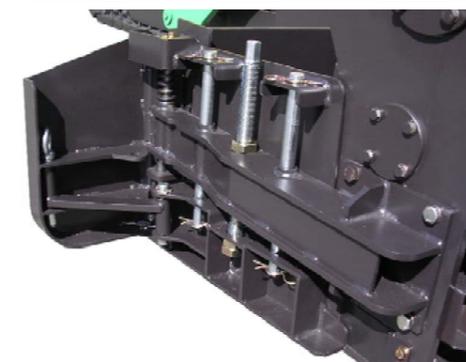


## 狭い場所でもOK

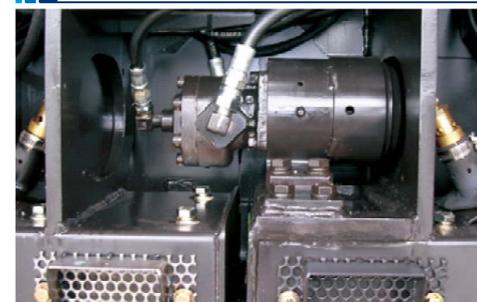


狭い現場での作業はもちろん、現場までトレーラが入っていけない細い道でも、楽々移動可能。

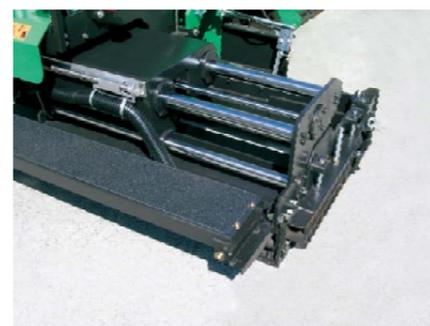
## 開閉式サイドプレートにより3.6mまでの敷き均しが可能



## 強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ



## 3ロットサポート



伸縮剛性の高い3ロットサポートでガタつきを抑制します。

## フィーダはセンターリンク方式



フィーダは独創的なセンターリンク方式を採用、搬送量が109m<sup>3</sup>と大きい。(実用新案取得済)

## フラットでワイドな視界



フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

## スクリードアシスト



路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

## ペール缶フック



収納式のペール缶フックを装備していますので、大変便利です。

## スクリュは左右単独駆動方式



合材自動供給システム使用中も単独制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。

## 非常停止スイッチ



本機は、エンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所、運転席操作パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。

## ワンタッチスクリュ



延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。

## フィーダ逆転



路盤材がフィーダに噛み込んだ時は、スイッチ操作によりフィーダを逆転して外せます。

## 合材自動供給システム



スクリュより左右に送られる合材量をフレーム後部の両サイドに設けた検知センサーによりフィーダ、スクリュの駆動と連動し、自動制御ができます。

## エンジンスタート安全システム



走行レバー及び自動・手動切替スイッチ/作業・走行スイッチ停止がONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。

## 環境にやさしいクリーンエンジン搭載



クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

## フルオープンサイドカバー



メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーフカバー

## ピボットシリンダ標準装備



ピボットシリンダを標準装備し、舗装厚調整に大変便利です。

## オプション

### ■グレードセンサー



施工条件に応じて、接触式及び非接触式の取付が可能です。

### ■折畳式キャノピー



オペレーターにやさしく、また折畳式ですので回送時に大変便利です。

### ■パワークラウン

■センサーブレイケット  
グレードセンサー取付時に使用します。

### ■シックネスハンドル

■ピボットシリンダは標準装備です。

■グレードセンサー用配線は標準装備です。

## ホッパは2段折畳式



ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

## スイッチ類を運転席周辺に集中配備



使用頻度の高いスイッチ類を運転席操作パネルに集中配備、また、前後進は走行レバー1本で任意な速度が得られ、安全かつ効率的に舗装作業が行えます。

## ゴムパッド付クローラ



クローラは耐久性のある好評のゴムパッド付で、クラストップの牽引力で舗装路面も安心して走行でき、クローラ張調整は、グリースアップ式で容易に調整できます。