



910K 914K

ホイールローダ



	910K	914K
運転質量	6,920kg	7,980kg
バケット容量	1.3m ³	1.5m ³
エンジン定格出力	72kW(98PS)	

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車
国土交通省低騒音型建設機械



最先端の環境性能と 磨き抜かれた作業性能。 最上のパフォーマンスを すべてのお客様へ。

歴史と実績に磨かれたマルチ国際企業Caterpillar®から、お客様の生産性・利益向上に貢献する、最新のマシンをお届けします。排出ガス規制「オフロード法2011年基準*」をクリアする優れた環境性能や最新の電子制御テクノロジーによる高い作業性、快適で、機能的なオペレータ環境を実現する新型キャブなどあらゆる機能・装備がひとつ上の作業効率を目指して、お客様に新たな価値と成果をもたらします。

910K/914K ホイールローダ

*オフロード法2011年基準・特定特殊自動車排出ガス2011年基準
(平成22年特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律施行規則等一部改正)



特定特殊自動車
排出ガス2011年
基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械

910K

914K

除雪仕様車



主な装備品

- ROPSキャブ
- ヒータ
- スノーワイパブレード
- バックアップアラーム
- 幅広フェンダ(すのこ型)
- マッドガード
- アンチフリーズクレーン (-50℃)

主なオプション *910K

- ライドコントロール & クリーバコントロール
- 高けん引力モータ*
- デマンドファン
- サプリメンタルステアリング
- センタカウンタウエイト
- スノータイヤ
- フード内吸気
- 散光式回転灯
- 油圧3バルブ/4バルブ
- クイックカブラ

- スノーバケット* (1.5m、ビンオン式/フック式)
- アングリングブラウ (ビンオン式/フック式)
- スライドアングリングブラウ (ビンオン式/フック式)
- マルチブラウ (ビンオン式/フック式)
- 除雪車用2マンキャブ
- 2マンキャブ用タコグラフ
- 除雪車用工具一式

畜産仕様車



主な装備品

- ROPSキャブ
- ヒータ&エアコンディショナ
- ハイリフト
- クイックカブラ
- 油圧3バルブ
- 幅広フェンダ
- マッドガード
- リアアンダミラー

主なオプション *910K

- ライドコントロール & クリーバコントロール
- 高けん引力モータ*
- デマンドファン
- サプリメンタルステアリング

- ブレクリーナ
- メタルスクリーン
- パレットフォーク(フック式) (タイン長:1,350mm)

産廃仕様車

主な装備品

- ROPSキャノピ
- メタルスクリーン

主なオプション

- ハイリフト

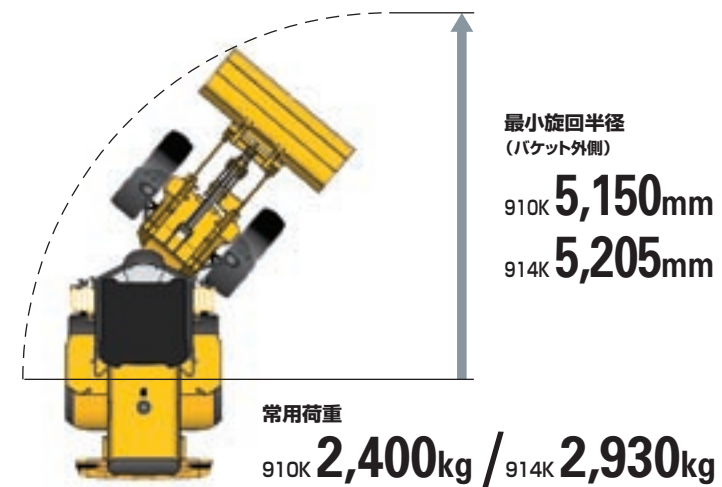
- ブレクリーナ
- デマンドファン

最新のデザイン、確かな機能とパフォーマンスが、 ハイレベルな生産性と汎用性をもたらします。



クラストップの常用荷重と高い小回り性

クラストップの常用荷重とバランスの良い車体レイアウトを採用し、高い車両安定性を実現。また、機敏な動きを最大限に活かす優れた小回り性により、狭い現場での使いやすさも抜群です。



安定した走行と優れた走破性

電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)を採用。変速による息づきのないスムーズでパワフルな走行を実現しました。軽やかで力強い発進加速によって抜群の機動性を発揮し、アクセルワークだけで自在な加速が可能のためブレーキの使用回数も減少できます。標準装備のディファレンシャルロックは、スリップしやすい場所での走破性を向上させます。

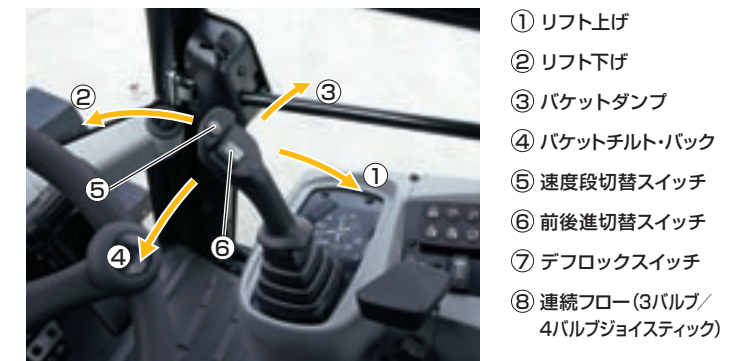
最高速度(前進/後進)

910K **34(39*)km/h/30km/h** *高けん引力モータ装着時

914K **39km/h/30km/h**

機能を集約したマルチファンクションジョイスティック

作業機操作、前後進切替を1本のレバーに集約したマルチファンクションジョイスティックを搭載。前後進の切替時に、左手はステアリングからの持ち替えが不要。作業効率が高まり、オペレータの疲労も軽減。従来のコラムシフトも標準装備しています。



ゆとりの作業範囲

リフトアームの可動域を拡大することでより広い作業範囲を確保。作業をゆとりでこなします。

機種	910K		914K	
	標準仕様	ハイリフト仕様	標準仕様	ハイリフト仕様
ダンピングクリアランス	2,850mm	3,210mm	2,820mm	3,175mm
ダンピングリーチ	765mm	985mm	790mm	1,010mm

土ばなれの良い新型リンク

土が落ちやすくて積みにくい2枚板構造の新型リンクを採用しました。



環境性能と燃費効率を追求したCat® C3.8エンジン

クリーンな排出ガスと燃料消費量低減を両立したCat C3.8ディーゼルエンジン。定評の電子制御テクノロジーに加え、NRS (NOx Reduction System) や最新のアフタートリートメント技術の導入により高い環境性能を実現しました。



エンジン定格出力 **72kW [98PS]**

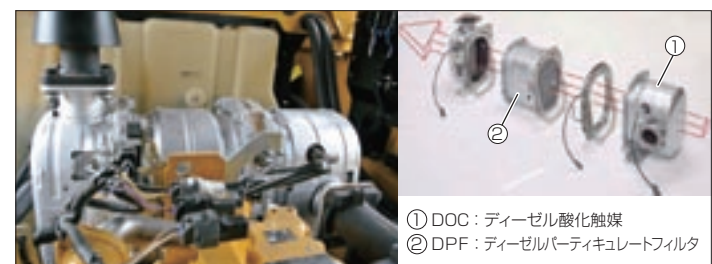
燃料消費量 910K **9%** / 914K **10%低減**
(当社従来機比)

高い排出ガス浄化能力を発揮するアフタートリートメント技術

DOC/DPFの二重構造により、外気温や気圧に左右されない高い排出ガス浄化能力を発揮するとともに長期間その能力を維持します。PM(粒子状物質)を除去する際DPF内にたい積するすすを高温の排気熱により燃焼させるDPF再生システムを採用。再生処理は、稼働中に自動で行われます。



DPFを搭載することで、PM除去の効率が格段に向上し耐久性にも優れます。また、冷却装置の追加・大型化、騒音低減装置の装着が不要です。

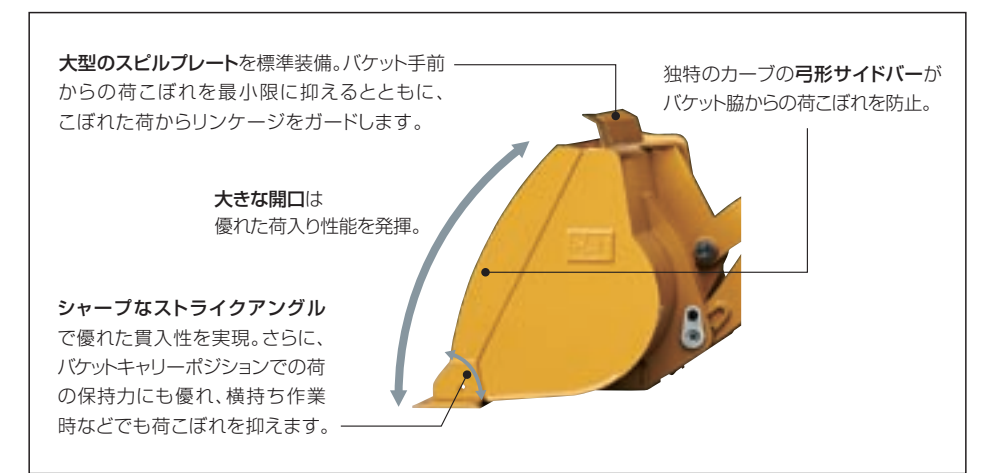


新しいデザインで作業性能がさらにアップ。パフォーマンスシリーズバケット

大きな開口とサイドバーが特徴的な新開発のパフォーマンスシリーズバケットを標準装備。今までにない優れた荷入り性能を実現し、作業効率のアップに貢献します。

汎用性を高めるワークツール

優れた荷入り性を実現したパフォーマンスバケットを標準装備。その他にパレットフォーク、アングリングブラウ、スライドアングリングブラウ、マルチブラウをオプション設定しています。



かつてない快適さと視界、最新の高機能装備をすべてのオペレータに。



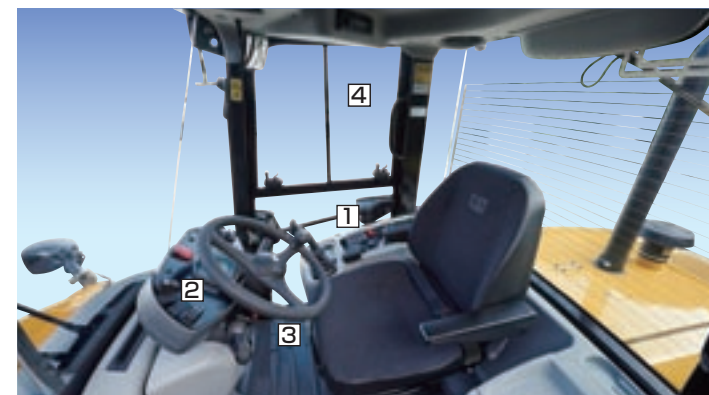
●ガラス面積を足元まで大幅に拡大したキャブドアを採用。優れた視界性を確保しています。



●リア熱線ガラスを標準装備。

快適空間と優れた視界性を備えた新型キャブ

広々とした室内、ワイドな作業視界や様々な快適装備により機能的なオペレータ環境を実現。新規設計のキーパッドは、作業現場に合わせた多様な設定が可能で、オペレータの負担を大幅に軽減すると共に優れた作業効率を実現します。



ROPS 転倒時運転者保護構造 (Rollover Protective Structure) **FOPS** 落下物保護構造 (Falling Object Protective Structure)
ROPS/FOPSはISO (国際標準化機構) 及びSAE (米国自動車技術協会) の規格によります。FOPSは労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

作業時のスリップを低減。リンプル(けん引カ)コントロール

適度なけん引カに抑えることで、滑りやすい路面でのスリップを低減し、作業効率のアップやタイヤ寿命の延長に貢献します。

オペレータの負担を軽減するスロットルロック

アクセルペダルを使用せずに任意のエンジン回転数を維持することができます。長いロード&キャリアや登坂走行時でも長時間のアクセル操作が不要となりオペレータの疲労を軽減します。

荷こぼれ低減と快適な乗り心地を実現。ライドコントロール(オプション)

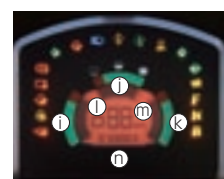
走行時の車体の揺れを効果的に減少させ荷こぼれの低減に優れた効果を発揮。同時に快適な乗り心地も維持します。

① さらに使いやすく、わかりやすくなった新型コントロールパネル



- Ⓐ ライトコントロール ON/OFF*
 - Ⓑ バケットポジション ON/OFF
 - Ⓒ リフトキックアウト ON/OFF
 - Ⓓ 作業装置モジュレーション (ソフト/ノーマル/ハード)
 - Ⓔ スロットルロック設定
 - Ⓕ スロットルロックレギュムスイッチ
 - Ⓖ リンプル(けん引カ)コントロール (100%/90%/80%/60%)
 - Ⓗ 車両加減速調整 (ソフト/ノーマル/ハード)
- *オプション

② 一目で車両のコンディションをチェックできるディスプレイ



- Ⓛ 作動油温度警告ランプ
- Ⓜ 燃料残量ランプ
- Ⓨ 冷却水温度警告ランプ
- Ⓩ 速度段表示
- ⓐ 車両走行速度表示
- ⓑ サービスアワメータ/走行距離計

③ チルトステアリング

メータパネルと一体で調整可能なチルトステアリングを採用。優れた操作性を実現する最適な運転ポジションのアレンジが可能で乗降性も確保します。チルト用調整ノブは出っ張りの少ない折りたたみ式です。



④ サイドスライド窓

左右の窓は、スライド式で開閉量を三段階で調整できます。

使いやすく安全性を高めた昇降ラダー

奥行きが広く昇降時の安全性を高めたニューデザインラダーです。



メンテナンスのしやすさで高性能を長く維持します。

卓越したサービス性

左右のエンジンフードはガルウイングタイプ、後方サービスドアは跳ね上げ式を採用。3方向に大きく開き、地上から点検整備各所へのアクセス性が一段と向上しています。

ダブルエアフィルタ



オイルフィルタ



燃料キャップはサービスドアに備え付けられた鍵付給油口窓からアクセス可能



メンテナンスフリーバッテリー



ウォーターセパレーター一体型燃料フィルタ



ディスコネクトスイッチ



エンジンオイルレベルゲージ



PL-Japan

プロダクトリンクジャパン

建機遠隔稼働管理システム

プロダクトリンクジャパン・ベーシックとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/始動警告)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。機械情報をリアルタイムにチェック。

●車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。

稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。

充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。

※本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

主なオプション



幅広フェンダ



メタルスクリーン



リアアンダミラー



幅広フェンダ(すのこ型)



クイックカブラ

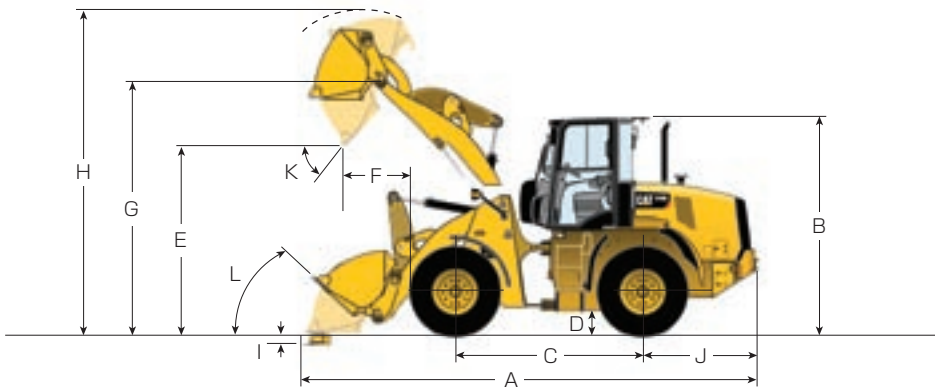


マッドガード

- ハイリフトアーム
- 油圧3バルブ/4バルブ(2レバー)
- ROPSキャノピ
- ライドコントロール&クリーパコントロール
- 高けん引カモータ(910K)
- デマンドファン
- サブリメンタルステアリング
- センタカウンタウェイト
- バックアップアラーム
- マシンセキュリティシステム(MSS)
- ツールボックス
- キャブリアサンスクリーン
- パレットフォーク(フック式)
- フレクリーナ
- タイヤ 16.9-24 12PR (L2) (910K) 16.9-24 10PR (L2) スノー(910K) 16.9-24 12PR (L2) スノー(910K) 17.5-25 12PR (L2) スノー(914K)
- スノーワイパブレード
- アンチフリースクーラント(-50°C)
- フード内吸気
- 散光式回転灯
- 除雪車プレート
- 除雪車用2マンキャブ
- 2マンキャブ用タコグラフ
- 2マンキャブ用作業灯
- 2マンキャブ用内装部品
- アングリングブラウ(ピンオン式/フック式)
- スライドアングリングブラウ(ピンオン式/フック式)
- マルチブラウ(ピンオン式/フック式)
- 除雪車用工具一式

910K/914K ホイールローダ

外形図 (単位: mm)



	910K		914K	
	標準仕様	ハイリフト仕様	標準仕様	ハイリフト仕様
A	6,225	6,760	6,290	6,835
B	3,035		3,095	
C	2,600		2,600	
D	345		405	
E	2,850	3,210	2,820	3,175
F	765	985	790	1,010
G	3,675	4,030	3,715	4,070
H	4,525	4,880	4,620	4,975
I	115	295	90	270
J	1,590	1,615	1,615	
K	47°	43°	48°	44°
L	42°	50°	41°	49°

主要諸元

	910K		914K		
	標準仕様	ハイリフト仕様	標準仕様	ハイリフト仕様	
運転質量	kg	6,920	7,450	7,980	8,070
バケット容量	m ³	1.3		1.5	
常用荷重	kg	2,400	2,230	2,930	2,350
最小旋回半径 (バケット外側)	mm	5,150	5,380	5,205	5,440
全長	mm	6,225	6,760	6,290	6,835
主要寸法	mm	2,185		2,260	
全幅バケット	mm	2,320		2,400	
全高(キャブ上端まで)	mm	3,035		3,095	
ホイールベース	mm	2,600			
トレッド(前後輪とも)	mm	1,725		1,800	
最低地上高	mm	345		405	
名称	Cat C3.8 ディーゼルエンジン(認証型式:V3800-CR-T-WDP)				
形式	4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャー付				
シリンダ数-内径×行程	4-100mm×120mm				
総行程容積	ℓ 3.8				
エンジン	定格出力/回転数	kW(PS)/min ⁻¹ (rpm) 72(98)/2,400(2,400)			
ミッション	形式	電子制御HST (ハイドロスタティックトランスミッション)			
ミッション	最高速度 前進/後進	km/h 34(39*)/30		39/30	
タイヤサイズ	16.9-24 10PR(L-2) バイアスタイヤ	17.5-25 12PR(L-2) バイアスタイヤ			
ブレーキ	サービスブレーキ形式	油圧式前後輪湿式ディスクブレーキ			
ブレーキ	駐車ブレーキ形式	機械式推進軸制動キャリパ型乾式ディスクブレーキ			
リステア	形式	フレーム屈折式 パワーステアリング			
リステア	操向角度	度 左右40			
容量	燃料タンク(軽油)	ℓ 160			
容量	冷却水	ℓ 15			
容量	クランクケース	ℓ 13			

単位は国際単位系によるSI単位です。()内の数値は旧表示を併記したものです。
*高けん引カモータ装着時

装備品

●: 標準装備 ○: オプション ー: 設定なし

仕様内訳		910K	914K
作業装置	ゼネラルパーパスバケット(1.3m ³)	●	ー
	ゼネラルパーパスバケット フック式(1.3m ³)	○	ー
	ゼネラルパーパスバケット(1.5m ³)	○	●
	ゼネラルパーパスバケット フック式(1.5m ³)	○	○
	クイックカブラ	○	○
システ	標準リフトアーム	●	●
	ハイリフトアーム	○	○
油	油圧装置(2/バルブ、1レバーコントロール)	●	●
	油圧装置(3/バルブ、2レバーコントロール)	○	○
	油圧装置(4/バルブ、2レバーコントロール)	○	○
	油圧装置(4/バルブ、2レバーコントロール)	○	○
タイ	16.9-24 10PR(L-2) チューブレス	●	ー
	16.9-24 10PR(L-2) スノータイヤ(チューブレス)	○	ー
	16.9-24 12PR(L-2) チューブレス	○	ー
	16.9-24 12PR(L-2) スノータイヤ(チューブレス)	○	ー
	17.5-25 12PR(L-2) チューブレス	ー	●
17.5-25 12PR(L-2) スノータイヤ(チューブレス)	ー	○	
キャ	ROPSキャブ	●	●
	ROPSキャノピ	○	○
	除雪専用2マンキャブ	○	○
	ヒータ&エアコンディショナ	●	●
	ヒータ	○	○
	フロント間欠ワイパ	●	●
	リアワイパ	●	●
	リア熱線ガラス	●	●
	AM/FMラジオ	●	●
	作業灯	●	●
スノーワイパブレード	○	○	
その他	キャリアサンスクリーン	○	○
	リフトキックアウト	●	●
	ディファレンシャルロック	●	●
	プロダクトリンクジャブ/センターベジック	●	●
	標準ファン	●	●
	幅広フェンダ(すのご型)	○	○
	幅広フェンダ	○	○
	マッドガード	○	○
	ライドコントロール&クリーパコントロール	○	○
	高けん引カモータ	○	ー
デマンドファン	○	○	
サブリメンタルステアリング	○	○	
センタカウンタウェイト	○	○	
バックアップアラーム	○	○	
マシンセキュリティシステム(MSS)	○	○	
アンチフリーズクーラント(-50℃)	○	○	
フード内吸気	○	○	
フレクリーナ	○	○	
メタルスクリーン	○	○	
リアアンダミラー	○	○	
工具一式	●	●	

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社(代表)東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要となります。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教育機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要となります。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

2100C1-01(0614)

