

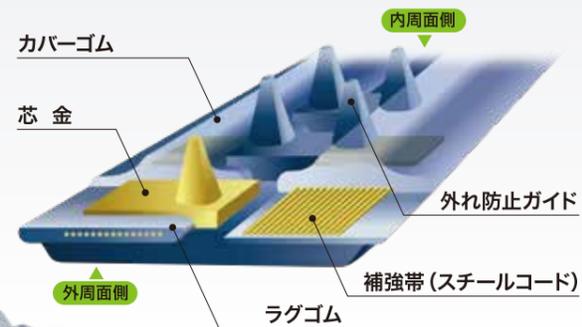
強靱な足回りと高い走行性能 MOROOKAのゴムクローラ



1978年ブリヂストンとの共同開発によって世界で初めてゴムクローラの開発に成功して以来、日々改良を続け最高の足回りを提供し続けています。

ゴムクローラ

肉厚で、繋ぎ目のないゴムクローラは耐久性抜群!!
モロオカはゴムクローラのパイオニア。開発から35年の経験とノウハウを活かし、これからも進化を続けます。



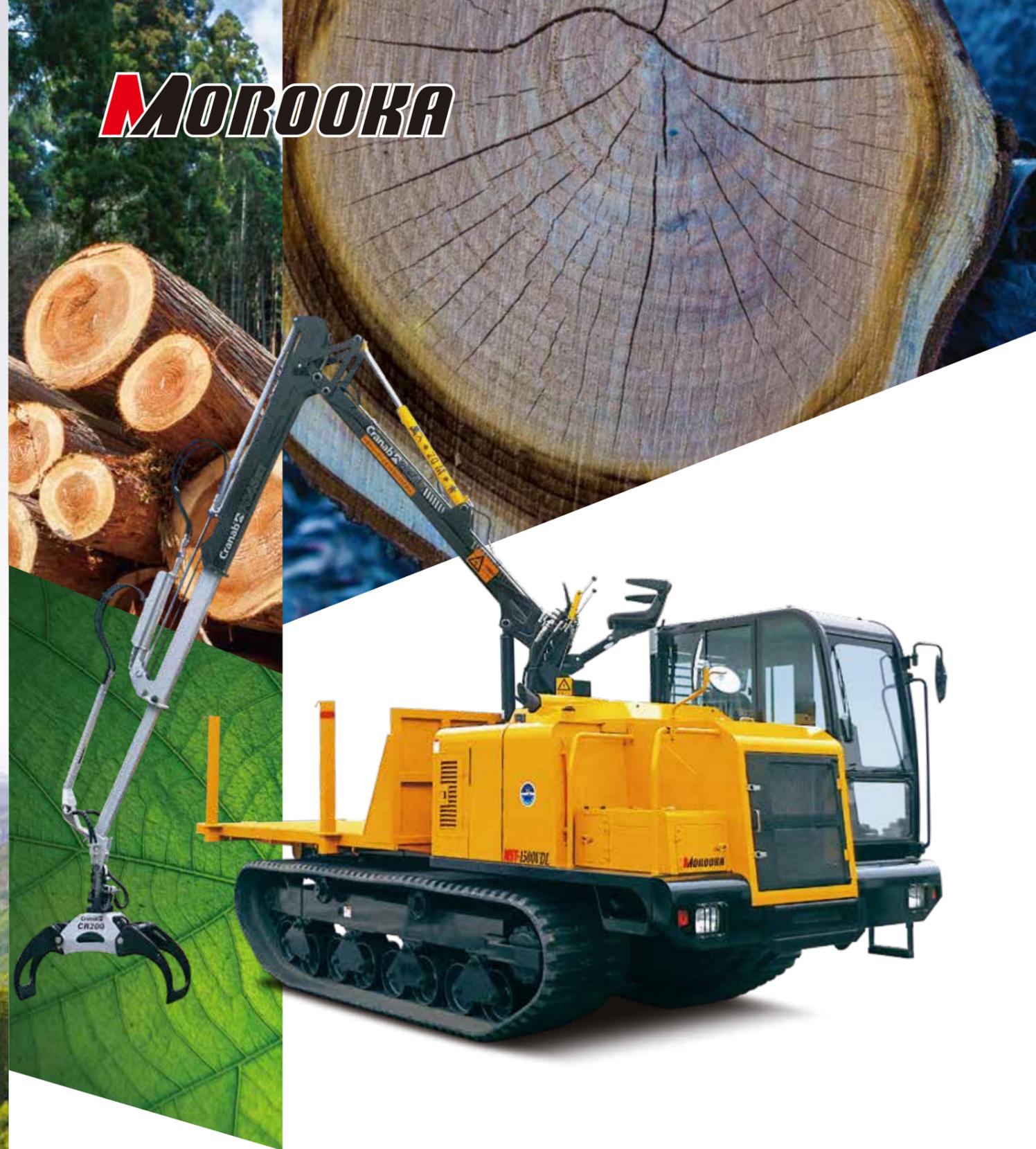
トラックローラー

分厚く大径のトラックローラーはゴムクローラ・足回りの負荷を軽減します。

HSTシステム

HST(ハイドロ・スタック・トランスミッション)システムは油圧による動力伝達。スムーズで安定した走行が可能。クラス最大容量のメインポンプ・走行モーターで大きな牽引力と力強い走行を実現しました。

MOROOKA



フォワーダ 林内運搬車

FORWARDER

New purpose built machine for forestry field

New purpose built machine for forestry field : Morooka Forwarder is an exclusive forest machine to match the diverse and various forestry work including the operation in steep slope and rough terrain. Morooka Forwarder is equipped with reinforced dump body and dumping function as a standard equipment. Dumping function has high efficient performance for unloading of woods and materials.

進化するフォワーダ

モロオカがコムクローラを開発して40年。強靱な足回りは常に進化し続けます。

キャリアダンプで培った不整地運搬車両の技術をフォワーダに応用。
多種多様な日本の林業の現場にマッチする林業専用機です。
モロオカは常に次の時代を見つめています。

強化荷台・ダンプアップ機能を標準装備

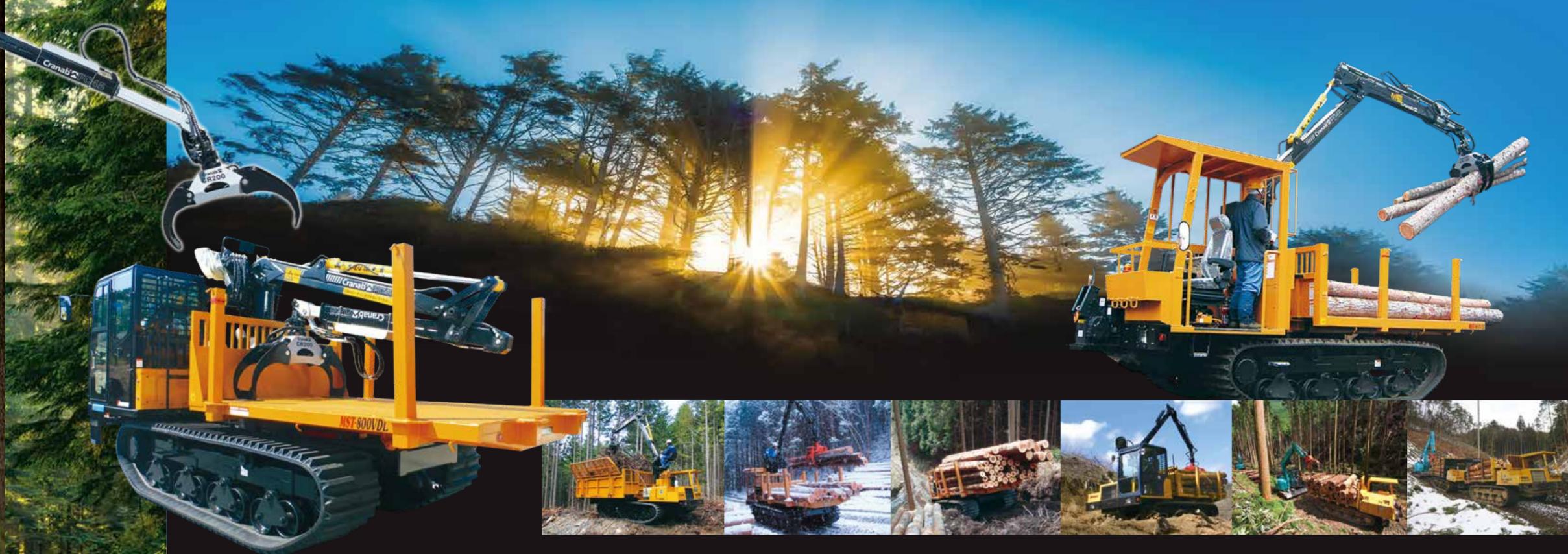
モロオカフォワーダは林業用強化荷台とダンプアップ機能を標準装備。
林道工事等での土砂運搬や、残材の運搬・荷下ろしに便利です。
ダンプアップすることにより、グラブでの荷下ろしを省け、作業効率が上がります。

バランスと安全を考えた林業専用機

エンジンを大幅に前に出し積載時の重量バランスを最適に保ちます。
荷台のダンプアップ機能はそのままに、脱着可能なポール、荷台右にロード
デッキを装備。長材積載時でも安心快適に運搬できます。
また、下からの突き上げを防ぐために強化したアンダーカバーとモーター・ポ
ンプカバーを標準装備。林業専用機として過酷な路面状況にもしっかり対応。

豊富なオプション&ラインナップ

グラブなどの豊富なオプション設定。グラブは世界でもトップレベル
の性能を誇る機種を取り揃えています。
また、フォワーダは様々な現場のニーズに応えられるよう全6機種のライ
ンナップ。モロオカはお客様のニーズに応えるべく日々進化していきます。



製品ラインナップ



MST-600VDL 最大積載量 3.3/2.8t
■エンジン出力 54.6kw/2,200min⁻¹ (74PS)



MST-600VDL グラブル仕様



MST-700VDL 最大積載量 3.8/4.3t
■エンジン出力 69.2kw/2,200min⁻¹ (94.1PS)



MST-700VDL グラブル仕様



MST-800VDL 最大積載量 4.3/5t
■エンジン出力 92.6kw/2,200min⁻¹ (126PS)



MST-800VDL グラブル仕様

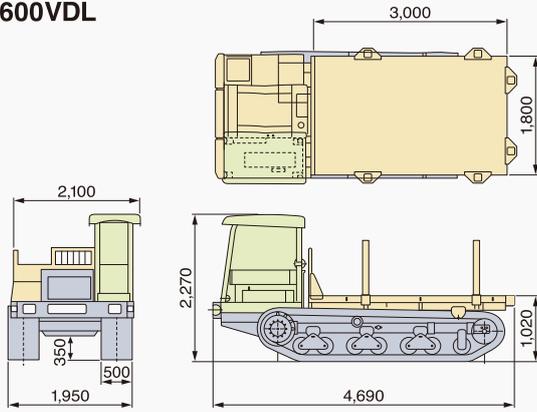


MST-1500VDL 最大積載量 6/7t
■エンジン出力 168kw/2,100min⁻¹ (228.5PS)

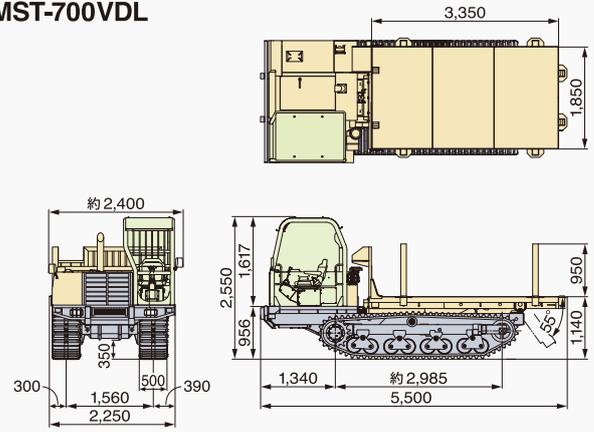


MST-1500VDL グラブル仕様

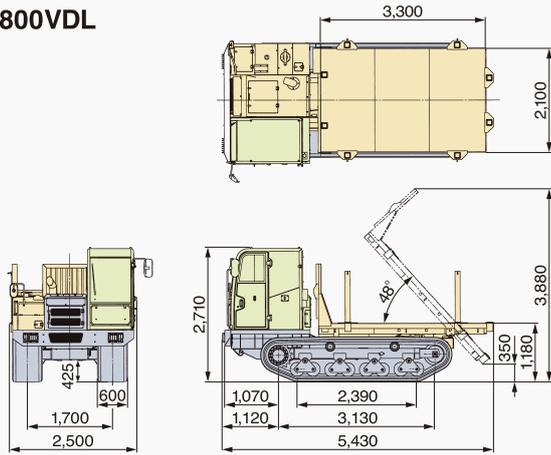
MST-600VDL



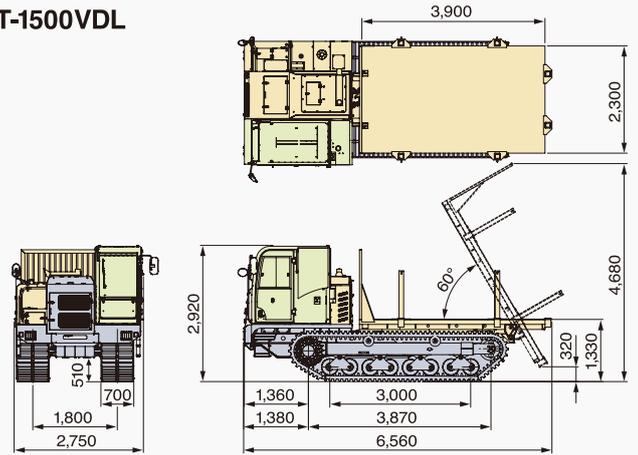
MST-700VDL



MST-800VDL



MST-1500VDL



仕様	型式	MST-600VDL	MST-600VDLG	MST-700VDL	MST-700VDLG	MST-800VDL	MST-800VDLG	MST-1500VDL	MST-1500VDLG
		(スタンダード)	(グラブプル仕様)	(スタンダード)	(グラブプル仕様)	(スタンダード)	(グラブプル仕様)	(スタンダード)	(グラブプル仕様)
運転質量	kg	4,500	5,000	6,200	7,450	7,400	8,650	10,500	11,900
最大積載量	kg	3,300	2,800	4,300	3,800	5,000	4,300	7,000	6,000
エンジン型式		クボタ V3307-DI-T		クボタ V3800-CR-TE4B		CAT C4.4 ACERT		Cummins QSB6.7 Tier4 Interim	
エンジン出力	kw/min ⁻¹	54.6 / 2,200		69.2 / 2,200		92.6 / 2,200		168 / 2,100	
全長	mm	4,690	4,785	5,500	5,620	5,430	5,680	6,560	6,850
全幅	mm	2,100		2,250		2,500		2,750	
全高	mm	2,270	2,980	2,550	2,800	2,710	3,160	2,920	3,280
荷台 長さ×幅	mm	3,000×1,800	2,800×1,800	3,350×1,850	3,000×1,850	3,300×2,100	3,100×2,100	3,900×2,300	3,700×2,300
最低地上高	mm	350		350		425		510	
クローラ幅	mm	500		500		600		700	
駆動方式		全油圧 (HST)		全油圧 (HST)		全油圧 (HST)		全油圧 (HST)	
走行速度 低速/高速	km/h	0~7 / 0~10		0~8 / 0~11		0~6.7 / 0~9.6		0~6.7 / 0~9.6	
接地圧 (空車時)	kPa	17	19	26.6	32.1	25.3	29.6	24.5	27.8
キャビン・走行レバー		キャノピー・1本レバー		キャノピー・1本レバー		キャビン・2本レバー		キャビン・2本レバー	
燃料タンク容量	ℓ	75		100		140		220	
グラブプルローダー		○		○		○		○	

●カタログの内容は、改良の為予告なく変更することがありますのでご了承ください。

●本機の運転には「走行集材機械の運転の業務に係る特別教育」の終了証の取得が必要です。また、本機を不整地運搬車として運転する場合は「不整地運搬車運転技能講習」の終了証の取得が必要です。

●グラブプルはオプションです。詳細についてはお問い合わせください。

環境と共に生きる

MOROOKA

株式会社 諸岡

web <http://www.morooka.co.jp>



MSA-E8-1253
MSA-QS-4212

ES 認定
認証組織: 本社、技術・研修センター、工場、全営業所
QS 認定
認証組織: 本社、技術・研修センター、工場



MS
JAB
CM024



代理店

本 社 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111

北海道営業所 〒053-0052 北海道苫小牧市新開町 2-4-5 ☎0144-55-8888

東北営業所 〒987-2157 宮城県栗原市高清水中ノ荎 94 ☎0228-58-3776

関東営業所 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111

北信越営業所 〒950-1456 新潟県新潟市南区茨曾根 2410-1 ☎025-375-1212

中部営業所 〒529-0423 滋賀県長浜市木之本町千田小堀 189 ☎0749-82-6277

中国営業所 〒708-1116 岡山県津山市野村欠の木 146-1 ☎0868-29-2200

九州営業所 〒861-4151 熊本県熊本市南区富合町清藤 346-1 ☎096-358-8030